

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

SONDE DE DETECTION DE TROP PLEIN



DEFINITION:

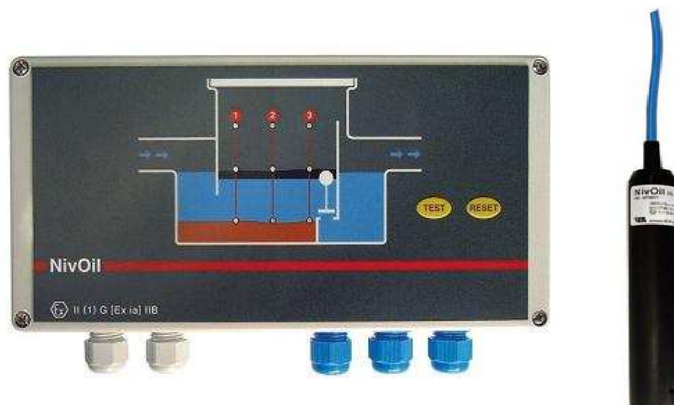
La sonde de trop plein détecte un niveau haut dans les séparateurs d'hydrocarbures provoqué par un blocage de vanne ou par le colmatage d'un filtre. Lorsque ce niveau est atteint, une alarme acoustique et visuelle se déclenche afin d'avertir l'exploitant qu'une intervention est nécessaire.

CONCEPTION :

Le système de détection est composé d'un capteur et d'un relais.

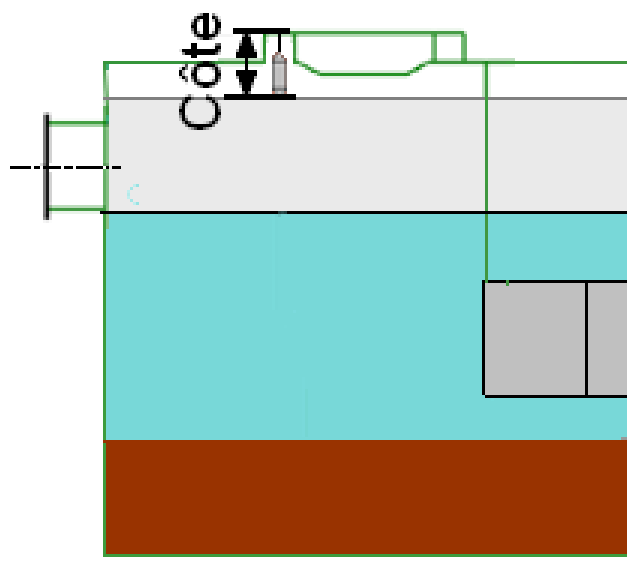
Le capteur est constitué d'une résistance à coefficient de température positif (CTP) alimenté par le relais. Cela chauffe la résistance CTP. Quand celle-ci est immergée dans un liquide, elle est refroidie et le courant de chauffe augmentera. Cette variation d'intensité est détectée par le relais qui active l'alarme.

Le relais d'alarme comporte un dispositif d'alarme acoustique et des voyants indiquant l'état du système.



INSTALLATION ET ENTRETIEN :

La sonde doit être placée au dessus du niveau haut de la canalisation d'entrée. Cette sonde doit être nettoyée régulièrement.



Type appareil	Côte	Type appareil	Côte	Type appareil	Côte	Type appareil	Côte
SDHC 03	170	SDHC 20	170	SDHCD 03	170	SDHCD 20	170
SDHC 06	170	SDHC 25	170	SDHCD 06	170	SDHCD 25	170
SDHC 10	170	SDHC 30	170	SDHCD 10	170	SDHCD 30	170
SDHC15	170	SDHC 40	170	SDHCD 15	170	SDHCD 40	170