

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

SYSTEME DE DETECTION DES HYDROCARBURES

(SOUS VOIRIE)



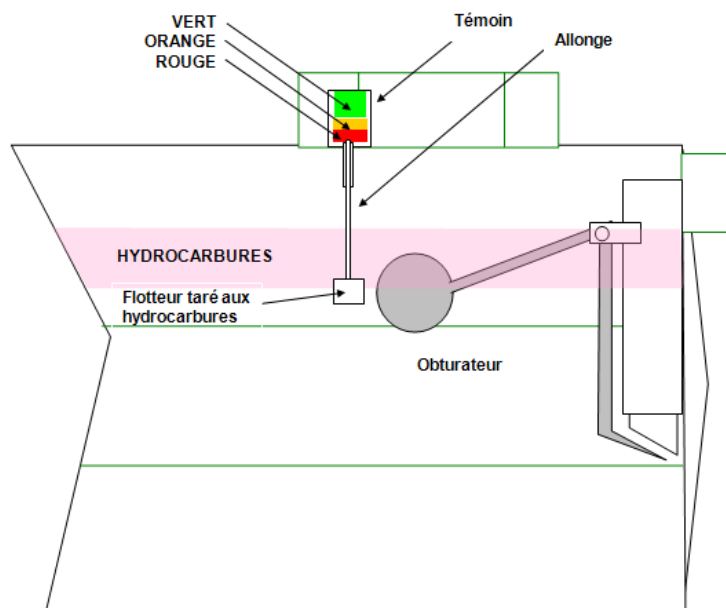
DEFINITION :

Le système de détection d'hydrocarbures permet de détecter le niveau de la couche d'hydrocarbures et d'indiquer la nécessité d'une vidange.

CONCEPTION :

Le principe de fonctionnement du flotteur repose sur la différence de densité entre l'eau et les hydrocarbures. Il est taré à une densité de 0,85.

Le flotteur descend à l'interface eau-hydrocarbures. De ce fait, l'index (couleur rouge présente sur l'allonge du flotteur) vient se loger devant le témoin de contrôle. Un système de couleurs permet d'évaluer la charge en hydrocarbures de l'ouvrage.



VERT :

La charge en hydrocarbures est faible.
La fréquence des contrôles doit alors être mensuelle.

ORANGE :

La charge en hydrocarbures est critique.
Il convient d'être attentif et de rapprocher les visites de contrôle.

ROUGE :

La charge en hydrocarbures est élevée.
Il est impératif de vidanger l'ouvrage très rapidement.

INSTALLATION :

L'allonge du flotteur est maintenu grâce à la présence de guides à spiter (\varnothing 10 mm) dans la rehausse.

Le flotteur doit être installé lorsque la charge en hydrocarbures est nulle afin de pouvoir positionner le témoin. Celui-ci doit être placé de sorte que le haut de l'index rouge se trouve en face de l'extrémité haute de la zone « verte ».